

館山市地域公共交通網形成計画に 対する意見

対象区分	※ 該当する区分に✓をしてください。
	<input checked="" type="checkbox"/> 市内に住所がある方 <input type="checkbox"/> 市内に通勤又は通学をされている方 <input type="checkbox"/> 市内に事務所又は事業所等がある個人・法人・その他団体 <input type="checkbox"/> 館山市内の公共交通を日常的に利用されている方 <input type="checkbox"/> 本計画に関連する事業等を市内で実施している個人・法人・その他団体（例：市内を営業エリアとする公共交通事業者や市内で送迎サービス等を実施している介護・福祉・医療・観光関係事業者）
住所 (または所在地)	館山市上真倉320-2
氏名 (または団体名 および代表者氏名)	石井 敏宏
電話番号 ★任意記入	※ いただいたご意見に対し、お問い合わせさせていただく場合があります。 090-1557-5515

【ご意見】

- 歩道の整備など歩行者・車椅子の方・視覚障害者に対する観点が不足しているのではないか。
- 日常的に自転車を利用する方々にとって、館山市は道が狭い・段差があるなど安全性に問題がある。また、重症事故は頭を打つてのことが多いので、高校生や高齢者にもヘルメットの着用を推奨すべきだと思う。自転車利用者の安全性という観点も必要ではないか。
- 駅前の自転車置き場が旧サカモト前の場所に雑然と置かれているが、まちづくりの観点から場所の変更も検討すべきではないかという声が、リノベーションスクールで出た。自転車置き場の配置変更も検討に値するのではないか。
- 遠方から来るサイクリストたちからは、案内板を充実させて欲しいという意見が出ている。また、道が狭いなどの安全性を疑問視する声もある。サイクリストの声も反映できた方が良い。
- 鉄道のダイヤに関する内容が乏しい。館山駅での乗り継ぎについて、鴨川方面から、また千葉方面から、長すぎず、短すぎずという接続時間の改善を求める意見もある。館山駅での乗り継ぎ時間も大事ではないのか。

●千葉方面で君津駅での乗り継ぎであるが、千葉方面行きは事前に調べられるし、館山駅ホームにも掲示があるが、帰りの場合の君津乗り換えはスマートフォン使用者でないと、接続時間の確認にひと手間かかる。また、館山駅と同様に接続時間の長短の問題もある。千葉方面から帰りの君津駅接続の問題も対策を考えて欲しい。

●そもそも日中の千葉駅への直通列車を復活させて欲しいので、鉄道ダイヤの改善も計画に入れて欲しい。

●タクシーであるが、深夜1時から朝7時までの営業がなくなって不便だという声がある。これでは深夜の急病は、タクシーで済んでいたものが、家で我慢するか、救急車の利用となり救急に悪影響を与える。さらに、深夜の病院から帰れなくなる。

また、早朝の出発にタクシーを利用していた人も困っている。タクシー事業者が輪番でも、一台でも営業してもらえるように協議して欲しい。

●路線バスもタクシーも運転手不足なので、市として募集に協力することも必要ではないか。

●観光に関連する交通施策であれば、財源として観光振興基金の活用も可能ではないか。